

Mit diesem Spezialboot (li) erstellen die Experten der Firma „IC“ ein Geländemodell vom Seegrund (kl. Bild) bei der Unglücksstelle (re)

Hangrutsch in Saag ● ÖBB-Baustelle droht Verzögerung ● Spezialboot im Einsatz

Mit Echolot auf Ursachensuche

Die ÖBB sind nach dem massiven Hangrutsch, der Teile einer Baustelle im Wörthersee versenkt hatte, auf der Suche nach der Ursache. Samstag ist ein Spezialboot aus Serbien eingetroffen: Experten wollen mit „Fächerlot“ einen verschollenen Container und tückische Geländekanten auf dem Grund des Sees orten.

Das Spezialboot der Ziviltechniker-Firma „IC“ wurde von der Donau bei Belgrad am Samstag nach Reifnitz transportiert. Ausgerüstet mit einem „Fächerlot“, das Schallwellen in die Tiefen des Sees schickt, wollen

ber 2014 fertiggestellt sein. Morgen, Montag, muss über die Dauer der Sperre der B83 beraten werden.

Luftbefeuchtung durch Luftwäsche

Endlich: gute Luft in der Heizperiode!



Venta Luftwäscher, ab 169,- €
(unverbindliche Preisempfehlung)

Genial einfach:

- › Bedienung, Reinigung, Handhabung

Keine Filtermatten:

- › Hygienisch, pflegeleicht, unkompliziert

Keine Kalkpatronen

Extrem geringer Stromverbrauch:

- › weniger als 10 Watt

Venta Luftwäscher – das Original

- › Bestseller seit über 30 Jahren
- › Unübertroffene Qualität vom Erfinder des Luftwäschers

Made in Germany Nr.1 in Europa. Weltweit patentiert.

Erhältlich im Elektrofachhandel
Telefon: 01-596 17-06-13 · Fax: -20
www.venta-luftwaescher.at

venta
LUFTWÄSCHER
Das Original

VON THOMAS LEITNER
UND GERLINDE SCHAGER

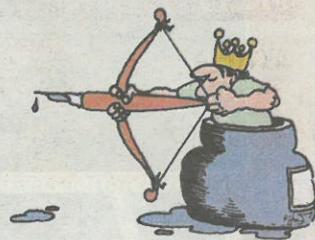
Techniker den „abgerutschten Kegel“ vermessen. „Wir können ein genaues 3D-Geländemodell vom Seegrund erstellen“, erklären die IC-Experten Peter Mayr und Peter Wötzinger. Die Unterwasser-Karte soll dann Aufschluss über die genaue Ursache für den Grundbruch sowie über notwendige Sicherungsmaßnahmen geben, die die ÖBB in Saag noch treffen werden müssen.

„Das Wichtigste ist, die Ursache zu finden und zu beseitigen“, meint ÖBB-Sprecher Christoph Posch. Denn die Baustelle für die neue Unterführung soll im Okto-

Der Bau der Unterführung wird möglich sein – zusätzliche Arbeiten sind aber notwendig.

ÖBB-Sprecher Christoph Posch

Krone-Tone's



Achilles-Verse

Schöne Bescherung

Der Spindi war echt super drauf: Da kam bei Werner Freude auf.

Österreich ist zu beneiden: Ein großer Wurf gelang den beiden.

Froh sprach der Bundespräsident: Ich dank euch für das Happy End!

Regiert brav und gewissenhaft. Dafür braucht ihr ka Wissenschaft.