

Materialseilbahn Bergbau Rigips Grundlsee, Erneuerung Antriebsstation Auermahd

Kunde:

Saint-Gobain Rigips Austria GmbH

Land:

Österreich

Zeitraumen:

von 2016 bis 2018

Leistungen:

Geologische Untergrunderkundung, Planung und statische Dimensionierung der Gründung, Ausschreibung, Bauüberwachung (ÖBA), BauKG

Ziele des Projekts

Neubau der Antriebsstation Auermahd der Materialseilbahn Saint-Gobain Rigips Austria GmbH zwischen dem Abbau Wiernern/Grundlsee und dem Werk Bad Aussee.

Projektbeschreibung

Die Saint-Gobain Rigips Austria GesmbH betreibt eine 1951 errichtete Materialseilbahn zum Transport von Rohstoff (Gips) zwischen dem Abbau Wiernern (Grundlsee) und Bad Aussee. 2017 wurde das Betriebsgebäude der Mittelstation auf der "Auermahd" erneuert.

Projektkennzahlen

8,5km lange Materialseilbahn (Lorensseilbahn)
Transportleistung jährlich ca. 275.000t, Förderleistung 9 t/h
Einsparung von ca. 20.000 LKW Fahrten oder ca. 350t CO₂ pro Jahr

Projektbesonderheiten

Die Station Auermahd befindet sich auf etwa 1160 m Seehöhe zwischen Grundlsee und Bad Aussee.

Leistungen

Geologische Untergrunderkundung, Planung und statische Dimensionierung der Gründung, Ausschreibung (Massenermittlung, Erstellung LV, Angebotseinholung, Bieteranfragen, Preisspiegel und Vergabeempfehlung, TN Vergabeverhandlung), Bauüberwachung (ÖBA) der Fundamentherstellung mit Rechnungsprüfung, BauKG

