

Sicherheitsrelevante Inspektion Böschungs- und Felslehnen und Schutzbauwerke - Bahnstrecken NÖVOG/ Niederösterreich

Kunde:

Niederösterreichische Verkehrsorganisations
GesmbH (NÖVOG)

Land:

Österreich

Zeitraumen:

April- Juli 2019

Leistungen:

Geologische-geotechnische Geländeaufnahmen,
Inspektion der Böschungs- und Felslehnen,
Erstellung von Inspektionsprotokollen und
Mängellisten

Ziele des Projekts

Gemäß Instandhaltungsplan der NÖVOG sind regelmäßige Inspektionen an den Lehnen und Schutzverbauungen aller in Betrieb befindlichen Bahnstrecken durchzuführen.

Projektbeschreibung

Das Streckennetz der NÖVOG umfasst zahlreiche ehemalige Strecken der ÖBB, u.a. die Mariazellerbahn, die Waldviertelbahn, Wachau- und Donauuferbahn sowie die Schneebergbahn. In regelmäßigen Abständen sind sicherheitsrelevante Inspektionen aller Böschungs- und Felslehnenflächen, sowie der Schutzbauwerke durchzuführen. Die Ergebnisse der Überprüfungen werden in Form von Protokollen und Mängellisten ausgewertet. Bei Gefahr im Verzug werden Sofortmaßnahmen angeordnet.

Projektkennzahlen

Gesamtlänge des Streckennetzes: ca. 300 km

Umfang der Begutachtung (Böschungs- und Felslehnen): ca. 122 km

Anzahl beurteilten Bereiche: ca. 1.400 in acht Abschnitten

Beurteilte Schutzbauwerke: 49 in drei Abschnitten

Projektbesonderheiten

Die Bahnlinie führt durch felsige Abschnitte der Wachau sowie des Waldviertels und des Mariazellerlandes. Die Bahnstrecken sind teilweise und nur zu Fuß oder mit der Bahn zu erreichen.

Leistungen

- Geologisch-geotechnische Geländeaufnahmen
- Inspektion von Fels- und Böschungslehnen
- Inspektion von Schutzbauwerken
- Erstellung von Inspektionsprotokollen und Mängellisten
- Geotechnische Detailbeurteilung von Problemstellen

