

## ÖBB Strecke 20701 Abschnitt Mining, GNL Km 49,198- Km 57,017 – geologisch-geotechnische Untergrunderkundung

### Kunde:

ÖBB Infrastruktur AG

### Land:

Österreich

### Zeitraumen:

September- Dezember 2021

### Leistungen:

Geologische, hydrogeologische und geotechnische Erkundung, Gutachten und Beratung

### Ziele des Projekts

Auf der ÖBB Strecke 20701 Abschnitt Mining, ist eine Bestandssanierung von Gleis 1 geplant. Als Grundlage für die Planung sind die geologisch-geotechnischen Untergrundverhältnisse im Bereich der geplanten Sanierungen zu erheben.

### Projektbeschreibung

Zur Klärung des Verunreinigungsstatus des Gleisschotters, sowie zur Erkundung der Untergrundverhältnisse, insbesondere geologischer Schichtaufbau, Lagerungsdichte/ Konsistenz des anstehenden Bodens, sowie Grundwasserverhältnisse, wurden teils vom Gleis aus, teils von außerhalb des Gleises Baggerschürfe abgeteuft und geologisch- geotechnisch dokumentiert. Bereichsweise wurden zur Feststellung der Tragfähigkeit des Untergrundes im Baggerschurf auch Versuche mit der dynamischen Lastplatte durchgeführt.

### Projektkennzahlen

- Länge des Sanierungsabschnittes gesamt: rd. 7,8 km
- Anzahl der Baggerschürfe: 55

### Projektbesonderheiten

Aufgrund der begrenzten Verfügbarkeit von Gleissperren mussten die Arbeiten teilweise planmäßig in Nachtarbeit ausgeführt werden.

### Leistungen

Geologische hydrogeologische und geotechnische Erkundung Gutachten und Beratung



© iC/ Dynamischer Lastplattenversuch im Baggerschurf



© iC/ ÖBB Strecke 20701, Abschnitt Mining