

## B289, Ortsumfahrung Kauerndorf

### Kunde:

Landesbaudirektion Bayern

### Land:

Deutschland

### Zeitraumen:

April 2020 bis Dezember 2025

### Leistungen:

Objekt- und Tragwerksplanung  
Ingenieurbauwerke für die Leistungsphasen 2 bis 6 gem. HOAI (Vorplanung, Entwurfsplanung, Vorbereitung der Vergabe, Genehmigungsplanung, Ausführungsplanung) unter Anwendung der BIM-Methode  
BIM-Gesamt- und Fachkoordination, Erstellen BIM-Bodenschichtenmodell  
Gesamtkoordination, Fachkoordination, Baugrund

### Ziele des Projekts

Planung, Errichtung und Inbetriebnahme der Ortsumfahrung Kauerndorf

### Projektbeschreibung

Das Projekt B289 Ortsumfahrung Kauerndorf umfasst folgende Objekte: Voreinschnitt AS West mit Stützmauern, Einschnitten und Unterführung Tunnel inkl. zwei Rettungstollen und Nebenanlagen, Voreinschnitt AS Ost mit mehreren Stützmauern und Einschnitten, Seitenablagerung/Förderanlage (Massenkonzept)

### Projektkennzahlen

Voreinschnitt West, Stützmauern: L = 220 m, 53 m, 26 m  
Böschungssicherung: L = 474 m, Unterführung Rampe, inkl. Brückenbauwerk B289  
Voreinschnitt Ost: Stützmauern: L = 120 m, 185 m, 166 m  
Haupttunnel: Offene Bauweise West ca. 10 m, Tunnel bergmännisch ca. 630 m  
Luftbogen / Offene Bauweise Ost ca. 90 m  
Zwei Rettungstollen: L = 240 m, 50 m

### Projektbesonderheiten

Zentrales Element der digitalen Planungsinstrumente ist die vollumfängliche Anwendung der BIM-Methode in allen Planungsstufen. Hohe Böschungseinschnitte im Bereich Voreinschnitt West  
Der Tunnel tangiert bebautes Gebiet.

### Leistungen

Objekt- und Tragwerksplanung für die Leistungsphasen 2 bis 6 gem. HOAI für: Voreinschnitt West und Ost inkl. aller Stützbauwerke und Böschungssicherungen  
Haupttunnel, Rettungstollen, Betriebsgebäude und Schadstoffbecken, Seitenablagerung (Massenkonzept)



In den Tunnel



Überblick