

Modernisierung des Mautsystems – Beratung bei der Projektumsetzung

Kunde:

Public Enterprise for State Roads (PESR),
EBRD-finanziert

Land:

Nordmazedonien

Zeitraum:

Seit November 2011

Leistungen:

Vergabeberatung, Unterstützung der Project
Implementation Unit

Ziele des Projekts

Unterstützung und Beratung der nordmazedonischen Bundesstraßenbehörde PESR bei der Modernisierung des Mautsystems

Projektbeschreibung

Zur Modernisierung des Mautsystems auf den zu den paneuropäischen Korridoren VIII und X gehörenden Autobahnen ist ein modernes System vonnöten, das es ermöglicht, bei gleichzeitiger Senkung der Betriebskosten und strafferer Kontrolle der Mauteinhebung und -abrechnung die Mauteinnahmen zu maximieren. Das neue elektronische Mautsystem ETC ist mit anderen in Nordmazedonien und den Nachbarländern im Einsatz stehenden Mautsystemen kompatibel.

Projektkennzahlen

Errichtung von neun neuen und Modernisierung von fünf bestehenden Mautstationen inklusive einer ca. 1.000 m² großen Mautzentrale. Insgesamt werden 113 Abfertigungsspuren eingerichtet, davon 74 neu errichtet und 39 modernisiert, darunter auch solche, bei denen man nicht anhalten muss. Die Einhebung der Maut erfolgt über kontaktlose Smartcards mittels DSRC (Dedicated Short-Range Communication).

Projektbesonderheiten

Alle Anlagen werden im Rahmen eines Generalunternehmervertrages gemäß den üblichen EBRD-Vergabebedingungen für Anlagen und Ausrüstung vergeben.

Leistungen

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen, Überwachung der Modernisierungsmaßnahmen und Bauarbeiten, Unterstützung auf technischer und vertraglicher Ebene, Unterstützung bei der Inbetriebnahme des modernisierten Mautsystems

